Ger bilismen frihet?

Ingemar Basth (mp)

2021-11-15

I en insändare den 9 november i Ulricehamns tidning så hyllar Jan Ericson moderat det fossildrivna samhället. Han menar att minsann moderaterna vill värna såväl landsbygden och samtidigt sänka bensinskatten med en krona. När han precis hämtat luft en andra vända så vill han inte ha en reformering av reseavdraget utan givetvis ska alla storstadsbor med tillgång till kollektivtrafik göra samma avdrag som de på landsbygden som har ett verkligt transportbehov och där det är glest med kollektivtrafik. Man kan undra om debattören läst utredningen om det nya reseavdraget.

Vid en kontrollräkning så tjänar en landsbygdsbo som har 9 mil tur och retur till jobbet på förslaget medan en storstadsbo förlorar som dels inte tjänar 2 timmar samma som idag och har tillgång till kollektivtrafik. Dessutom blir det fler som kan ta del av avdraget.

I sann populistisk anda utan att ta reda på fakta så påstår Jan Ericson att förslaget skulle vara skadligt. Hur då? Fler som har lång väg till jobbet och där kollektivtrafik saknas ungefär 300 000 personer skulle gynnas av ett förändrat reseavdrag. Det är precis tvärtom vad mot Ericson påstår. Storstäderna får åka kollektivt och landsbygdsboende får reformerat bättre reseavdrag i de allra flesta fall. Det är tydligen skadligt enligt Ericson.

En annan sak som förändringen också innehåller är att det förändrade avdraget gör att personer med höga inkomster får samma skattelättnad som de med lägre inkomster. Tydligen också dåligt enligt Ericson.

Om det är något som idag är akut så är det att komma ifrån det fossila beroendet och dess klimatpåverkan. Har man en fossilbil och bor otillgängligt kommer man ganska snabbt upp i bränsle samt servicekostnader på 30 000/år. Då framstår faktiskt övervägandet att köpa en begagnad elbil som en möjlig väg. Lösningen är inte att vara en obstinat fossilkramare utan se de möjligheter som finns utan att slå undan benen på landsbygden. Om inte Ericson funderat på det så kommer oljan att sina. Vad gör han då? Bättre vore att vi ställde om vårt transportsystem och såg över vår konsumtion. Det är mitt förslag till skillnad från att fortsätta vara oljekramare.